



Factsheet van Haven Amsterdam, nummer 1, Juli 2009

Kenniseconomie, industrie, logistiek, onderwijs en de creatieve industrie vinden en versterken elkaar in Amsterdam. Met verschillende universiteiten, hogescholen, mbo's en een gevarieerde en creatieve bevolking is Amsterdam een rijke bron van kennis, inspiratie en innovatie voor de haven. De havenbedrijven zelf zitten ook niet stil.

Innovatieve bedrijven

- **Icova**, dat afval- en reststoffen van bedrijven inzamelt en verwerkt, investeert voortdurend in de ontwikkeling van duurzame en innovatieve technieken, systemen en transport. Dit gebeurt bij Ecovision, Icova's kraamkamer. Steeds wordt bekeken hoe het afvalvolume kan worden beperkt, energieverbruik vermindert en energiebronnen optimaal kunnen worden benutten of vervangen door andere, duurzame energiebronnen. Een voorbeeld is de ondergrondse perscontainers die Icova samen met stadsdeel Amsterdam-Noord heeft ontwikkeld. Icova heeft 900 ondergrondse containers in Noord geplaatst, die al het afval samenpersen dat erin wordt gegooid. Dit beperkt het volume, wat vier transporten per container scheelt. De pers moet met stroom worden gevoed. Icova verwacht vanaf zomer 2009 op sommige locaties te kunnen overschakelen op zonne-energie.
- **Greenmills**, dat naar verwachting eind 2009 van start gaat in de Amsterdamse haven, maakt biobrandstoffen en groene stroom van gebruikte plantaardige en dierlijke olie en vetten, zoals frituurvet. Greenmills verwacht 100.000 ton organisch afval om te zetten in 100.000 ton duurzame biodiesel (ongeveer 115 miljoen liter) en 25 miljoen m³ biogas. Processen versterken elkaar en bijna alles wordt hergebruikt. Zo komt bij het verwerken van frituurvet tot biodiesel glycerine vrij. Daar zit veel vaste stof in, die bij vergis-



ting door bacteriën wordt opgegeten. De bacteriën produceren methaangas, dat als brandstof voor een motor wordt gebruikt die op zijn beurt groene energie levert. Deze energie wordt weer gebruikt voor de energiebehoefte van de biodieselfabriek.

Een ander voorbeeld van innovatie is dat Greenmills in Mozambique met een aantal partijen grond heeft gekocht om jarthrova te verbouwen. Dit is een giftige vrucht, maar de olie die erin zit, is om te zetten naar duurzame biodiesel. Zo zet Greenmills in de derde wereld mensen aan het werk en ontgint het zandgrond met onkruid om de vruchten te winnen.

- **NuStar** heeft op de voormalige olieterminal van Kanab een nieuwe terminal gebouwd met maximale opslag volgens de nieuwste technieken. Het heeft op het 15 ha tellende terrein de opslagcapaciteit vergroot van 150.000 m³ naar 620.000 m³, ofwel van 1 m³ per m² beschikbaar terrein naar 4 m³. Dit is gelukt door onder andere hogere en bredere tanks te bouwen, de beschermende dijken rondom de tanks te vervangen door stalen damwandconstructies en automatisering. NuStar is de eerste olieterminal in Nederland met een volledig geautomatiseerd brandblussysteem. Door automatisering is ook de beschikbare werkracht geoptimaliseerd. De terminal wordt bijvoorbeeld helemaal bediend en bewaakt vanuit de controlekamer. Dat scheelt tijd, mankracht en ruimte op het terrein, want er zijn geen voorzieningen (en ruimte) nodig om de mensen ter plekke te brengen. Dankzij dampretoursystemen komen bij het laden en

lossen van schepen en uit de opslagtanks geen koolwaterstoffen (benzinedampen) vrij.

Logistieke concepten

- Bij de overdekte **all-weather terminal** van Waterland kunnen zeeschepen met gevoelige materialen ongeacht de weersomstandigheden hun lading droog, d.m.v. een overdekte terminal, overzetten op achterlandvervoer. Hierdoor kan de kade zeer intensief worden gebruikt en wordt een hoge overslag gerealiseerd.
- In het havengebied zitten enkele houtbedrijven die slechts incidenteel schepen ontvangen. Zij hebben een terrein in de **'tweede linie'** gekregen, achter de Waterlandterminal. Voorheen zaten zij aan het water. Op de nieuwe locatie kunnen zij gebruikmaken van de overslagfaciliteiten van de Waterlandterminal.



- Haven Amsterdam is initiatiefnemer van het in 2006 gestarte **AMSbarge**. Met een speciaal ontworpen binnenvaartschip met een eigen zware containerkraan verzorgt AMSbarge in de noordelijke Randstad een dagelijkse op- en afhaaldienst van lading voor bedrijven aan of nabij vaarwater. Daarmee hebben deze bedrijven direct aansluiting op de vaste (achterland)verbindingen vanuit Amsterdam.
- Haven Amsterdam heeft ook het initiatief genomen tot het Rondje IJsselmeer. Dit is een binnenvaartdienst vanuit Amsterdam naar de havens van Harderwijk, Kampen en Urk. Met het **Rondje IJsselmeer** wil Haven Amsterdam als duurzame haven een extra stimulant geven aan 'groen vervoer'. Op termijn wordt het Rondje IJsselmeer met meer havens uitgebreid.

Ict

- In de haven zijn voorjaar 2008 **proeven gedaan met Radio Frequency Identity Device (RFID)**. Zo kan lading per chip worden gevolgd. Verschillende bedrijven deden hieraan mee, waaronder VCK en de Telegraaf. RFID is bij uitstek geschikt om allerlei data over het transport beschikbaar te krijgen. Met name de douane en andere toezichthouders kunnen er hun voordeel mee doen.

Onderwijs

- Jaarlijks promoveren bijna 600 studenten aan de twee Amsterdamse universiteiten UvA en VU.
- Haven Amsterdam is betrokken bij **RELATE** (Research

Network for International Economics, Logistics and Technology) en **AmTU** (Amsterdam Trade University). Dit zijn initiatieven van de Kamer van Koophandel om kennis en hoger onderwijs op het gebied van handel, logistiek en technologie te bundelen en meer geschikt te maken voor toepassing in het regionale bedrijfsleven.

- Haven Amsterdam en Waternet organiseerden op 3 december 2008 de **Grote Amsterdamse Waterbrainwave**. Zestig talentvolle studenten van verschillende universiteiten en hogescholen werden gevraagd wat er moet gebeuren om Nederland en met name de Nederlandse handelsgeest internationaal weer op de kaart te zetten door de kansen te benutten die het water biedt. Hiermee willen Haven Amsterdam en Waternet de studenten bewuster maken van het belang van water als levensvoorwaarde, economische factor en toekomstige arbeidsmarkt. FloatiSani, een drijvend en flexibel rioleringsysteem dat bedoeld is voor mensen die op onze aarde in delta's wonen, is uitgeroepen tot beste idee.
- Zo'n 600 mbo-leerlingen volgen op dit moment lessen in de logistiek.
- In verschillende projecten zet Haven Amsterdam zich, samen met het bedrijfsleven en onderwijsinstellingen, in om specifiek **onderwijs** te ontwikkelen dat op de haven en logistiek is gericht.
- In oktober 2007 hebben de ORAM (Ondernemersvereniging Amsterdam), het ROC Nova College, ROC Amsterdam, ROC ASA en de gemeente Amsterdam



(Dienst Maatschappelijke Ontwikkeling, Dienst Werk en Inkomen en Haven Amsterdam) een convenant gesloten voor het opzetten van het **Haven College** in Amsterdam. Doel is het pakket aan logistieke opleidingen te bundelen en versterken. Het Haven College wil hiermee leerlingen beter informeren, werkgevers één aanspreekpunt bieden voor opleidingen en werving van personeel in logistiek en transport en werkzoekenden één loket geven voor hun zoektocht naar een baan in de logistiek. De drie onderwijsinstellingen gaan samen een compleet onderwijspakket verzorgen, mede op basis van de behoeften van de haven- en logistieke bedrijven.

- Door deze samenwerking kunnen straks jaarlijks **honderden mensen worden getraind of bijgeschoold**. Dit vergroot de kans om een logistieke baan vinden in de haven en regio. Het streven is vanaf medio 2009 met de nieuwe opleidingen te beginnen.
- Essentieel onderdeel van het Haven College is een **trainings- en praktijkcentrum** in de haven. Hier krijgen leerlingen les in de praktijk en kunnen ze oefenen met het laden van schepen, warehousing, forklift-truck, shovels, pick and pack en value added logistics.

Werkzoekenden en werknemers kunnen hier worden bijgeschoold en tevens doet het centrum dienst als demonstratie- en public relations centrum.

- Het ROC Nova College en ROC Amsterdam zijn in september 2007 begonnen met het opzetten van een **landelijke opleiding lucht- en zeehavenlogistiek**. Het ROC Nova College is trekker van het project en heeft subsidie gekregen om dit lespakket voor en met 15 mbo's verspreid over het land te ontwikkelen.

Bron: Haven Amsterdam, Icovia, Greenmills, BuStar, Waternet



Haven Amsterdam

Colofon FACTSHEET is een uitgave van **Haven Amsterdam**

Postbus 19406, 1000 GK Amsterdam, Nederland

Tel: +31 20 523 45 60, Fax: +31 20 523 40 60

E-mail: marketing@portofamsterdam.nl, Website: www.portofamsterdam.nl

Haven Amsterdam is een bedrijf van de gemeente Amsterdam.