



Factsheet van Haven Amsterdam, nummer 1, juli 2009

De Amsterdamse haven is een knooppunt van grote internationale transportstromen. Haven Amsterdam zet zich in voor een zo efficiënt en milieuvriendelijk mogelijk transport, bijvoorbeeld door vervoer over de weg te verplaatsen naar vervoer over water en spoor.

Internationaal logistiek knooppunt

Amsterdam is een knooppunt van goederen en transport met een strategische ligging ten opzichte van de Noordwest-Europese markt. Een goede bereikbaarheid aan de zee kant en naar het achterland is van groot belang. Een nieuwe zeesluis betekent een doorbraak voor de bereikbaarheid van de groeiende Amsterdamse haven. Voor het goederenvervoer naar het achterland stimuleert Haven Amsterdam duurzaam vervoer over water en spoor.

Nieuwe zeesluis

- De minister van Verkeer en Waterstaat heeft op advies van het Centraal Planbureau de formele (MIRT-)procedure voor een tweede zeesluis bij IJmuiden gestart. Deze Ver-

kenning, uitgevoerd door Rijkswaterstaat Noord-Holland, was december 2008 klaar. De belangrijkste redenen voor een nieuwe sluis zijn de toename van het aantal grote schepen door de groei van de haven, de schaalvergroting in de scheepvaart (schepen worden steeds breder) en het feit dat de belangrijkste zeesluis 80 jaar oud is en aan vervanging toe is. Een nieuwe sluis kost tussen de 650 en 750 miljoen euro. De provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam onderzoeken de financiering voor een nieuwe sluis. Daarbij worden ook mogelijkheden bekeken zoals Publiek Private Samenwerking, subsidie via het EU TEN-T infrastructuur programma en innovatieve aanbesteding (DBFM: *design, build, finance and maintenance*). Haven Amsterdam wil de



nieuwe sluis uiterlijk in 2016 in gebruik nemen.

- Rijkswaterstaat realiseert in de tussentijd verbeteringen in het aanloopgebied voor de sluisen, waardoor de huidige sluiscapaciteit optimaal wordt benut.

Meer vervoer over water en spoor

Om het goederenvervoer over de weg te verminderen, stimuleert Haven Amsterdam zoveel mogelijk het vervoer over water en spoor. Tegelijkertijd wordt er ook aan gewerkt om het vervoer over de weg beter te laten doorstromen.

Water

- Haven Amsterdam heeft het initiatief genomen tot het **Rondje IJsselmeer**. Dit is een binnenvaartdienst vanuit Amsterdam naar de havens van Harderwijk, Kampen en Urk. Op termijn wordt het Rondje IJsselmeer met meer havens uitgebreid.
- Haven Amsterdam is ook initiatiefnemer van het in 2006 gestarte **AMSbarge**. Met een speciaal ontworpen binnenvaartschip met een eigen zware containerkraan verzorgt AMSbarge in de noordelijke Randstad een dagelijkse op- en afhaaldienst van lading voor bedrijven aan of nabij vaarwater. Daarmee hebben deze bedrijven direct aansluiting op de vaste (achterland)verbindingen vanuit Amsterdam.
- Haven Amsterdam is met de provincies Noord-Holland, Flevoland, Utrecht en zeven gemeentes het programma **Pieken in Bereikbaarheid** gestart. Ze willen hiermee bedrijventerreinen aan het water aansluiten op de containerbinnenvaart in de Noordvleugel om het vervoer over water te stimuleren.

Spoor

- **Uitbreiding van spoorfaciliteiten** verbetert de bereikbaarheid van Westpoort per spoor aanzienlijk. Ter hoogte van de Aziëhavenweg wordt een nieuw emplacement aangelegd en er komt een rechtstreekse aansluiting van het emplacement Aziëhavenweg op het hoofdspoor net bij Sloterdijk (beide klaar begin 2010). Het spooremplacement Westhavenweg wordt uitgebreid, waardoor er langere goederentreinen kunnen vertrekken (klaar medio 2010).
- Bij de Transformatorweg worden de mogelijkheden van een **ongelijkvloerse spoor kruising** onderzocht. Doel is een vrije aansluiting op het spoor richting Utrecht en Amersfoort. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat neemt waarschijnlijk in 2009 een besluit. Bij een positief besluit wordt de kruising in 2011-2012 gerealiseerd.
- Haven Amsterdam neemt samen met Havenbedrijf Rotterdam en spoorbeheerder ProRail voor 15% deel aan Keyrail, de maatschappij die in 2006 is opgericht voor de exploitatie van de **Betuweroute**. De Betuweroute, een nieuwe spoorlijn tussen de Noordzeehavens Rotterdam en Amsterdam en de Duitse grens, is in juni 2007 geopend. Op dit moment rijden er circa 100 treinen per week. Amsterdam heeft bij Geldermalsen een directe aansluiting op de Betuweroute.
- Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is verkenningen gestart voor het programma '**Hoog frequent spoor**'. Doel is een betere spoorontsluiting voor het goederenvervoer in 2030 door onder meer beter gebruik van bestaand spoor. Voor Amsterdam is de route van Amsterdam via

Utrecht naar Geldermalsen van belang, vanwege de aansluiting op Betuweroute.

Weg

De Tweede Coentunnel en de Westrandweg zorgen ervoor dat de Noordelijke Randstad beter bereikbaar wordt.

- De Coentunnel is een tunnel onder het Noordzeekanaal door. Aan beide kanten staan elke dag lange files. Daarom komt er naast de bestaande Coentunnel een tweede: de **Tweede Coentunnel**.
- De aanleg van de Tweede Coentunnel alleen is niet voldoende. Dan verplaatsen de files zich naar de A10-West, een deel van de ringweg om Amsterdam. Om het verkeer beter te verdelen, wordt tussen de Coentunnel en knooppunt Raasdorp de **Westrandweg** (de A5) aangelegd.
- Het definitieve tracébesluit over de Tweede Coentunnel is in december 2008 genomen. Voor de Westrandweg wordt het definitieve tracébesluit in 2009 genomen.
- Parallel aan het besluitvormingsproces loopt de aanbesteding voor het ontwerp en de realisatie. Voor de Tweede Coentunnel is ook financiering en het

onderhoud aanbesteed. De tunnel wordt volgens een zogenaamde dbfm-contractie (design, build, finance en maintenance) uitbesteed aan een consortium. De overheid betaalt 30 jaar lang een vergoeding voor het gebruik van de tunnel, net als bij de Wijkertunnel. De Westrandweg wordt helemaal eigendom van het Rijk.

Havengebied

- In het havengebied zelf probeert Haven Amsterdam het autoverkeer ook te beperken. Daarom rijdt hier de **Westpoortbus**, een collectief besloten 24-uurs busdienst die werknemers van deelnemende bedrijven vervoert tussen station Sloterdijk en hun werk. Het aantal deelnemende bedrijven is gestegen van 5 in 2003 naar 18 in 2008. Dagelijks maken zo'n 800 mensen gebruik van deze 24-uursdienst.

Lijndiensten

Mede door de groei in de containeroverslag zijn de afgelopen jaren tal van nieuwe achterlandverbindingen in gang gezet, waaronder spoorshuttles en binnenvaartshuttles. Daarnaast breidt het aantal *short sea* en *deep sea* lijndiensten steeds meer uit.

Achterlandverbindingen **binnenvaart** vanuit Amsterdam

Bestemming	Aanbieder	Frequentie	Contact
Rotterdam, Antwerpen	Euroshipping Cargo	4x per week	I: www.euroshipping-cargo.com
Rotterdam, Antwerpen	BCA	op aanvraag	I: www.terhaakgroup.com
Emmerich, Duisburg, Keulen	Euroshipping Cargo	op aanvraag	I: www.euroshipping-cargo.com
Straatsburg, Basel	BCA	wekelijks	I: www.terhaakgroup.com
Avelgem	AVCT	wekelijks	E: fabrice@avct.be
Meerhout	WCT	wekelijks	E: lichterplanning@wct.be
Duitsland (terminals binnenland), Zwitserland	CCS/Alcotrans	op aanvraag	I: www.ccs.de
Gemersheim	DPI Gemersheim/ Frankenbach Mainz/ CTS Koln/DIT Duisburg	wekelijks	I: riny.boekelman@dpworld.nl T: +31 10 283 17 13
Kampen, Harderwijk, Utrecht (Shuttle IJsselmeer)	Euroshipping Cargo en BCA	2x per week	I: www.euroshipping-cargo.com en www.terhaakgroup.com
Groningen, Meppel	MCS	op aanvraag	I: www.holwerda.com/mcs
Tilburg	BTT	4x per week	I: www.gvt.nl
Oosterhout	OCT	op aanvraag	I: www.octerminal.nl
Wanssum, Nijmegen, Den Bosch	Bargedispo BCTN	wekelijks	I: www.bargedispo.com

Achterlandverbindingen **trein** vanuit Amsterdam

Bestemming	Aanbieder	Frequentie	Contact
Duisburg	NYK	4x per week	I: www2.nykline.com
Coevorden	Europark	wekelijks	I: www.eu-park.com
Praag	NYK	wekelijks	I: www2.nykline.com
Leeuwarden-Veendam	De Vries Transport Group	wekelijks	I: www.devriestransportgroup.com

Short sea lijndiensten vanuit Amsterdam

- Vanuit Amsterdam varen **short sea lijndiensten** naar **Europese bestemmingen**, variërend van 7x per week tot 2x per maand.
- Ze varen op **13 landen**: Duitsland, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië, Litouwen, Noorwegen, Polen, Portugal, Rusland, Spanje, Zweden en Zwitserland.

Deep sea lijndiensten vanuit Amsterdam

- Vanuit Amsterdam varen **deep sea lijndiensten** naar **bestemmingen buiten Europa**, variërend van 1x per week tot 2-3x per maand.
- Ze varen op **31 landen**: *Afrika*: Angola, Benin, Congo, Gabon, Gambia, Ghana, Guinee, Ivoorkust, Kameroen, Liberia, Mauritanië, Marokko, Nigeria, Sao Tomé, Senegal, Sierra Leone, Togo.
Midden-Oosten: Bahrein, Jordanië, Koeweit, Oman, Qatar, Saoedi Arabië, de Verenigde Arabische Emiraten.
Verre Oosten/Oceanië: China, Japan, Singapore, Taiwan, Australië.
Noord-, Midden- en Zuid-Amerika: Caribische gebied, Verenigde Staten.

Een overzicht van alle lijndiensten voor binnenvaart, short sea, deep sea en spoor is te vinden op www.portofamsterdam.nl. Klik op 'Logistiek' en vervolgens op 'Lijndiensten'.

Bron: Haven Amsterdam



Haven Amsterdam

Colofon FACTSHEET is een uitgave van **Haven Amsterdam**

Postbus 19406, 1000 GK Amsterdam, Nederland

Tel: +31 20 523 45 60, Fax: +31 20 523 40 60

E-mail: marketing@portofamsterdam.nl, Website: www.portofamsterdam.nl

Haven Amsterdam is een bedrijf van de gemeente Amsterdam.