

## **Besluit**

Besluit nr: 25/ 2010

Amsterdam, 1 juli 2010

Onderwerp: **Stremmingen en verkeersmaatregelen op het Afgesloten IJ en het Noordzeekanaal tijdens het evenement Sail 2010**

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied tevens Rijkshavenmeester besluit dat de volgende verkeersmaatregelen van kracht zullen zijn tijdens Sail 2010.

### **Overweging ten aanzien van dit besluit**

In artikel 1.23, lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement is bepaald dat een evenement dat de veiligheid van de scheepvaart in gevaar kan brengen, niet mag plaatsvinden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit. Door de bevoegde autoriteit is toestemming verleend tot het houden van het evenement Sail 2010 vanaf donderdag 19 augustus 2010 tot en met maandag 23 augustus 2010. Een dergelijk groot evenement maakt het noodzakelijk om ter bevordering van het vlotte en veilige verloop van de scheepvaart voor de duur van het evenement een aantal verkeersmaatregelen te nemen. Bovendien zullen tijdelijk stremmingen voor het scheepvaartverkeer noodzakelijk zijn. Deze stremmingen zullen tot het minimum worden beperkt. Over deze te treffen verkeersmaatregelen heeft overleg met belanghebbenden plaatsgehad.

Gelet op het voorgaande worden de volgende tijdelijke maatregelen genomen:

### **Artikel I**

#### **Verkeersmaatregelen op het Noordzeekanaal, het Afgesloten IJ en de IJ-haven**

- 1.1 Gedurende het evenement zijn de ligplaatsen in de IJ-haven, aan de Sumatrakade, de Surinamekade, Amsterdam Noord tussen het IJ-plein en het Motorkanaal, de Zouthaven en de Ruyterkade Oost niet toegankelijk voor de reguliere scheepvaart;
- 1.2 Het water ten noorden van de Sumatrakade en Surinamekade tot aan de betonning vaargeul zal worden aangewezen als evenementengebied. Het gebied is niet publiek toegankelijk tijdens aangekondigde evenementen. Het evenementengebied wordt door middel van een gele boeienlijn gemarkeerd;
- 1.3. Op donderdag 19 augustus 2010 van 09.00 uur tot 17.00 uur wordt binnen het gehele Noordzeekanaalgebied een vaarsnelheid ingesteld van maximaal 6 kilometer per uur;
- 1.4. Van donderdag 19 augustus 2010, 12.00 uur tot en met maandag 23 augustus 2010, 15.00 uur wordt op het afgesloten IJ, tussen het Stenen Hoofd en de invaart Amsterdam-Rijnkanaal inclusief de IJ-haven een vaarsnelheid ingesteld van maximaal 6 kilometer per uur;
- 1.5. In de periodes en de gebieden genoemd in artikel 1.3 en 1.4. van dit besluit is het verboden om een schip uitsluitend door middel van zeilen voort te bewegen. Een schip dat onder zeil vaart dient tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbewegen te gebruiken (de in de reglementering voorgeschreven seinvoering blijft van kracht);
- 1.6. In de periodes en de gebieden genoemd in artikel 1.3 en 1.4 van dit besluit is het verboden om te varen met zeilplanken, jetski's, loopballen en soortgelijke drijvende voorwerpen;
- 1.7. In de periodes en de gebieden genoemd in artikel 1.3 en 1.4. van dit besluit is het verboden te ankeren of te meren op het Noordzeekanaal, het Afgesloten IJ inclusief de vrije ankerplaats in het Oostelijk Havengebied en in de IJ-haven voor zover deze ligplaatsen niet zijn gereserveerd;

- 1.8. In de IJ-haven is de scheepvaart verplicht de vaarrichting te volgen die door de daarvoor bestemde tekens als bedoeld in artikel 6.12 BPR zijn geplaatst;
- 1.9. Bij de tijdelijk verwijderde Jan Schaeferbrug in de IJ-haven is men verplicht de doorvaartopeningen te gebruiken die door middel van de verkeerstekens die in artikel 2 van dit besluit zijn genoemd.

## **Artikel II**

### **Plaatsing van verkeerstekens**

Ter aanduiding van de bij dit besluit genomen verkeersmaatregelen worden de in bijlage 7 van het BPR genoemde tekens op of nabij de hiernavolgende locaties geplaatst:

- 2.1. nabij de westelijke uitvaart Oranjesluizen, de meest zuidelijke locatie remmingwerken Oranjesluizen, oost kop KNSM eiland, ter aanduiding van artikel 1.3 van dit besluit, het teken B.6 (verplicht vaarsnelheid te beperken) Daarbij is het aantal kilometers aangegeven dat men maximaal mag varen;
- 2.2 op de kop van de Oostelijke Handelskade, ter aanduiding van artikel 1.5 van dit besluit de tekens A.15 (verbod zeilschepen), het teken A.16 (verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen) en het teken A.17 (verbod voor zeilplanken);
- 2.3. op de brugdragers van de tijdelijk verwijderde Jan Schaeferbrug, ter aanduiding van artikel 1.9 van dit besluit de tekens A.1 (verboden invaart) en B.1a (verplicht te varen in de richting aangegeven door de pijl);
- 2.4. op het ponton dat gemeerd ligt in de as van de monding van de IJ-haven: ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.9 van dit besluit, twee tekens B.1a (verplichting te varen in de richting aangegeven);
- 2.5. a. op de delen van de Jan Schaeferbrug welke niet zijn verwijderd, op de volgende punten:
  - boven de meest noordelijke doorvaart aan de westzijde van de brugopening;
  - naast de noordelijke hoofddoorvaart aan de westzijde van de brugopening;
  - naast de zuidelijke hoofddoorvaart aan de oostzijde;
  - naast de meest zuidelijke doorvaart aan de oostzijde.ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.9 van dit besluit de tekens A.1 (In- uit of doorvaart verboden);
- b. Boven de middelste doorvaart aan de oost- en de westzijde van de brugopening van de verwijderde Jan Schaeferbrug;
  - 1° ter aanduiding van het bepaalde in artikel 1.9 van dit besluit: het teken B.1a (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl);
  - 2° ter aanduiding van de hoogtebeperking van de meest noordelijke en zuidelijke doorvaart: het teken C2 met het cijfer 5 en een bord met geschreven de tekst: "Let op doorvaarthoogte" .

## **Artikel III**

### **Stremmingen op het Afgesloten IJ, de IJ-haven en het Noordzeekanaal**

Ter bevordering van de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart worden de volgende stremmingen ingesteld gedurende de daarbij vermelde periode.

De stremmingsperioden kunnen, indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer, voor langere of kortere duur worden gehandhaafd.

- 3.1. Donderdag 19 augustus van 09.00 uur tot 17.00 uur: stremming van het Sluizencomplex te IJmuiden.
- 3.2. Donderdag 19 augustus van 09.00 uur tot 17.00 uur: stremming van het Noordzeekanaal, het Afgesloten IJ en de IJ- haven.

De stremming zoals genoemd in artikel 3.1 en 3.2 zal geleidelijk vanuit westelijke richting worden opgeheven nadat de aan de "Parade of Sail in" deelnemende schepen zijn gepasseerd en het verkeersbeeld dit toelaat.

Het is verboden in westelijke richting te varen voordat de stremming "Parade of Sail is

- opgeheven of indien de bestemming niet voor aanvang van de stremming kan worden gehaald;
- 3.3. Donderdag 19 t/m maandag 23 augustus stremming IJ-haven: het invaren van de IJ- haven is toegestaan mits de voorwaarden van de Sail-organisatie worden nageleefd. Deze voorwaarden kunnen worden opgevraagd bij Het nautisch evenementen bureau, Piet Heinkade 27, 1019 BR Amsterdam of via [www.sailevenement.nl](http://www.sailevenement.nl).
  - 3.4. Van donderdag 19 augustus tot en met zondag 22 augustus is, in verband met vuurwerk, elke avond de doorvaart van het afgesloten IJ volledig gestremd van 21.30 uur tot en met 22.30 uur. Deze stremming vindt plaats in het gebied noordelijk van de Sumatrakade tussen de denkbeeldige lijnen lopend aan de westzijde vanaf de Lamonggracht naar de Ponthaven en aan de oostzijde vanaf het Azartplein naar de boei IJ-12 (zie tekening 0102/25-1);
  - 3.5. Maandag 23 augustus 2010 van 11.00 uur tot 15.00 uur: stremming van de Midden- en Noordersluis te IJmuiden voor alle schepen die niet direct betrokken zijn bij het evenement Sail 2010.

#### **Artikel IV Aanvullende maatregelen**

Indien dit vanwege (plaatselijke) omstandigheden door de Rijkshavenmeester noodzakelijk worden geacht, kunnen acuut stremmingen, aanpassingen van stremmingen of algemeen geldende verkeersmaatregelen worden afgekondigd. Aanwijzingen hiertoe, gegeven door of vanwege de Rijkshavenmeester, dienen terstond te worden opgevolgd.

Van de geboden en verboden in dit besluit kan alleen met uitdrukkelijke toestemming van of vanwege de Rijkshavenmeester ontheffing worden verleend.

#### **Artikel V CNB besluit**

Bovengenoemde maatregelen zijn formeel afgekondigd bij BASIJN 25/2010 d.d. 1 juli 2010.



0102-25-07-10.pdf

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

J. van Oosten

bladnummer 4

Overzicht van de uitstaande basijns:  
<http://www.portofamsterdam.nl> onder 'Scheepvaart, onder 'Mededelingen schepen'