

Loodsplicht Nieuwe Stijl (LNS)

Ontheffing van de loodsplicht voor schepen in de categorie 70 t/m 90 meter.

Met ingang van 1 augustus 2002 zal een aantal wijzigingen van kracht worden op het Loodsplichtstelsel zoals dit geldt op de loodsplichtige wateren in en rond Nederland. De bedoelde wijzigingen zijn opgenomen in het *Loodsplichtbesluit 1995* en het *Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet*.

De loodsplicht¹ in Nederland is, behoudens uitzonderingen, sinds 1988 generiek vastgesteld voor zeeschepen met een lengte van 60 meter of meer. In 1995 is een aantal wijzigingen van kracht geworden, wat onder meer een versoepeling inhield voor bepaalde categorieën kleine zeeschepen. Ook zijn er sinds 1995 ruimere mogelijkheden voor kapiteins en stuurlieden om onder voorwaarden een zogenaamde Verklaring van Vrijstelling te halen. Met deze wijzigingen werd een eerste voorzichtige stap gezet om het historisch gegroeide loodsplichtstelsel meer toe te snijden op veiligheidseisen.

Schaalvergroting van zeeschepen, ontwikkelingen in verkeersmanagement en regionale en gebiedsgebonden verschillen in vaarweg en verkeersintensiteit werden niet meegenomen in het loodsplichtstelsel. Dit geldt ook voor ontwikkelingen op het gebied van aangescherpte internationale regelgeving voor wat betreft de constructie, uitrusting, belading, bemanning en verkeersdeelneming van zeeschepen. Door deze ontwikkelingen zitten vele zeeschepen voor wat betreft hun constructie, uitrusting en/of bemanning (ruim) boven de internationale standaards en heeft de invoering van de International Safety Management Code (ISM-code) rederijen verplicht tot de invoering van zorgsystemen en kwaliteitsborging.

In 1999 is een start gemaakt met het *Beleidsvoornemen inzake de navigatie ondersteunende dienstverlening in de zeehavengebieden*². Dit moet leiden tot een nieuw, flexibeler stelsel van Navigatie Ondersteunende Dienstverlening (N.O.D.) dat ruimte biedt voor een vorm van dienstverlening die meer op het individuele schip toegesneden is. Volledige invoering hiervan, in de vorm van wet, regelgeving en implementatie, verdere regionalisering en meer marktwerking binnen de nautische dienstverlening, wordt verwacht medio 2005.

Vanaf 1 augustus 2002 beschikt de bevoegde autoriteit, kort gezegd het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (verder te noemen het CNB) door middel van een Algemene Maatregel van Bestuur over de mogelijkheid tot het verlenen van ontheffing van de loodsplicht met een langdurig karakter (3 jaar) voor zeeschepen van 70 t/m 90 meter. Hiermee krijgt het CNB in de overgangperiode naar een structurele wetswijziging medio 2005, nú reeds de mogelijkheid om ervaring op te doen met een loodsplichtstelsel dat meer op individuele veiligheidseisen is gebaseerd.

¹ Deze brochure is een populaire vertaling van verschillende regelingen. De brochure kan niet in alle gevallen antwoord geven op individuele vragen. U kunt aan de inhoud van deze brochure geen rechten ontleen.

² Kamerstukken II 1998/1999, 24036, nr 134

Uitvoering van het nieuwe loodsplichtbeleid gebeurt onder de nadrukkelijke voorwaarde dat het veiligheidsniveau minimaal gelijkwaardig moet zijn aan het bestaande veiligheidsniveau. Om in aanmerking te komen voor een ontheffing van de loodsplicht zal de combinatie van kapitein, schip en bemanning aantoonbaar boven de geldende internationale minimum eisen en normen moeten zijn. Bij de beoordeling wordt rekening gehouden met bestemming(en) waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd en worden nadrukkelijk voorwaarden gesteld aan de ervaring van de aspirant-ontheffinghouder in het betreffende gebied en frequentie waarmee de bestemming werd en wordt aangedaan.

Als maatgevend uitgangspunt is door de CNB een aantal richtlijnen en voorwaarden samengesteld, waarbij vaarwegen en de daarmee in verbinding staande havengebieden zijn opgedeeld in vijf geografische vaargebieden. De ontheffing kan aangevraagd worden voor één of meerdere van deze vaargebieden, afhankelijk van de aan te lopen bestemming(en)

Zeeschepen met een lengte tot en met 70 meter zijn bij de inwerkingtreding van de AMvB generiek vrijgesteld van de loodsplicht.

Kleine zeeschepen, vermeld in het Register loodsplicht kleine zeeschepen, zijn reeds categoriaal vrijgesteld van de loodsplicht op de binnengaats gelegen gedeelten van de loodsplichtige scheepvaartwegen, met uitzondering van de Lage Kruiplijn Coasters. Kleine zeeschepen kunnen eveneens in aanmerking komen voor ontheffing van de loodsplicht op de buitengaats gelegen loodsplichtige scheepvaartwegen. Dit Register zal na de interim-periode ophouden te bestaan en alsdan vervangen worden door, of onderdeel uitmaken van een nieuwe regeling.

Het stelsel van vrijstellingen en ontheffingen van de loodsplicht geldt niet voor zeeschepen met gevaarlijke lading in bulk.

Eigenaren en/of rompbevrachters kunnen een aanvraag voor ontheffing van de loodsplicht indienen bij de Havenmeester van Amsterdam die door de CNB met de uitvoering van deze taak is belast.

Het CNB is bevoegd een afgegeven ontheffing in te trekken indien niet meer aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan. De ontheffing kan worden geschorst indien de omstandigheden hier naar het oordeel van het CNB aanleiding toe geven.

Achtereenvolgens vindt u in deze informatiebundel:

- 1) Algemene voorwaarden;
- 2) Basisvereisten;
- 3) Beperkingen & intrekkinggronden;
- 4) Bijzondere bepalingen;
- 5) Omschrijving en toelichting t.a.v. de gedefinieerde vaar- en/of beheersgebieden;
- 6) Aanvraag- en afhandelingprocedure;

Bijlage A. Het ontheffingsaanvraagformulier voor de categorie 70 t/m 90 meter.

Bijlage B. Aanvraag Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Bijlage C. Beleidslijn beoordeling "kleine zeeschepen".

Bijlage D. Geografische opdeling naar vaargebieden in de regio Amsterdam-Noordzeekanaalgebied

Door middel van deze informatiebundel is geprobeerd in algemene zin aan te geven welke wijzigingen in de loodsplicht van kracht zullen worden per 1 augustus 2002 en hoe dit beleid wordt geïmplementeerd.

Voor verdere informatie verwijzen wij graag naar hoofdstuk 6, Aanvraag- en afhandelingprocedure.

Hoogachtend,
namens het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

J. Thiermann,
Havenmeester van Amsterdam

1. Algemene voorwaarden

Op grond van genoemde wijziging t.a.v. het Loodsplichtbesluit 1995 kan door de bevoegde autoriteit ontheffing van de loodsplicht worden verleend. Uit hoofde van artikel 10, derde lid, van de Scheepvaartverkeerswet heeft de bevoegde autoriteit de mogelijkheid aan elke ontheffing voorschriften en beperkingen te verbinden.

De kapitein van een schip is op loodsplichtige vaarwateren verplicht om tijdens de vaart gebruik te maken van de diensten van een loods. De loodsplicht rust derhalve op de kapitein. Om die reden kan ook alleen een kapitein worden ontheven van de loodsplicht. Op de ontheffing wordt vermeld dat de kapitein van het schip X (invullen naam) is ontheven van de loodsplicht als er aan boord van het schip een positief getoetste verkeersdeelnemer is. De naam van deze verkeersdeelnemer wordt vermeld op de ontheffing en hij dient derhalve het schip te voeren.

Op de ontheffing komen de volgende gegevens te staan:

- de naam van het schip, of namen van schepen in geval van gelijksoortigheid;
- de vaargebieden van het schip waarop de ontheffing betrekking heeft;
- de naam van de positief getoetste verkeersdeelnemer³;
- eventueel beperkingen en voorwaarden.

Om in aanmerking te komen voor een ontheffing moeten schip en bemanning gezamenlijk aan een aantal basiseisen voldoen met daaraan gekoppeld een aantal aanvullende eisen voor het regionale vaargebied. Het is aan de aanvrager van de ontheffing, de eigenaar of de rompbevrachter, om aan te tonen dat schip en bemanning voldoen aan de door de bevoegde autoriteit gestelde voorwaarden. Voorts dient de aanvrager van de ontheffing de door het CNB gevraagde documenten te overleggen.

Indien nodig kan om één of meerdere bedrijfsbezoeken aan boord worden verzocht om tot een juiste beoordeling te komen van de aangevraagde ontheffing.

De ontheffing heeft een geldigheid van drie jaar⁴. Om de drie jaar zullen alle gegevens wederom opgestuurd moeten worden, waarna beoordeling zal moeten uitwijzen of de geldigheid met drie jaar verlengd kan worden. Tussentijds zal aan de hand van controles getoetst worden of men aan de ontheffing voldoet. De bevoegde autoriteit behoudt zich het recht de ontheffing tijdelijk in te trekken (schorsing) met het oog op de veiligheid van het scheepvaartverkeer. Tevens geldt dat wetwijzigingen en/of wijzigingen in het NOD-uitvoeringsbeleid van het CNB (na advies van de Nautische Advies Raad (NAR) en goedkeuring door de Minister van V&W) van invloed kunnen zijn op de eisen die gesteld worden aan de ontheffing. Overtreding van de voorwaarden of beperkingen, die verbonden zijn aan een ontheffing, is ingevolge art. 31, zesde lid, van de Scheepvaartverkeerswet strafbaar gesteld.

De ontheffing van loodsplicht geldt niet voor zeeschepen met gevaarlijke lading in bulk. Hieronder worden verstaan zeeschepen, gebouwd of geschikt gemaakt en gebezigd voor het vervoer van minerale olie, gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van hun gevaarlijke residuen.

³ De te toetsen verkeersdeelnemer of de positief getoetste verkeersdeelnemer wordt in de verdere tekst, al naar gelang de context, aangeduid als "verkeersdeelnemer". De ontheffinghouder is de kapitein.

⁴ Dit impliceert wel dat de ontheffinghouder aan de gestelde voorwaarden/eisen t.a.v. frequentie, geldigheid gezondheidspapieren, kwaliteit schip enz., zal moeten blijven voldoen.

Register loodsplicht kleine zeeschepen.

Schepen opgenomen in het register (Rijnschepen, Denemarkenvaarders, binnen/buitenschepen en Lage kruiplijn coasters (LKC) hebben met andere (versoepelde) voorwaarden te maken.

Buitengaats kunnen zij in aanmerking komen voor een ontheffing. Voor deze registerschepen geldt buitengaats geen lengtecriterium (register loopt tot 110 meter).

Kapiteins van geregistreerde Rijnschepen, Denemarkenvaarders en binnen/buitenschepen zijn binnengaats vrijgesteld van loodsplicht. Kapiteins van LKC's, opgenomen in het register, kunnen binnengaats tot en met 90 meter in aanmerking komen voor een ontheffing. Hieronder staat een overzicht met de ontheffingsmogelijkheden.

Categorie Vaargebied	Rijnschepen	Denemarken-vaarders	Binnen/buitenschepen	Lage kruiplijn coasters
Redegebied/IJmuiden	Ontheffing mogelijk/ Geen loodsplicht	n.v.t./ geen loodsplicht	Ontheffing mogelijk/geen loodsplicht	Ontheffing mogelijk/binnengaats t/m 90 m.
Beverwijk/Velsen	Geen loodsplicht	Geen loodsplicht	Geen loodsplicht	Ontheffing mogelijk t/m 90 m.
Zaanstad	Geen loodsplicht	Geen loodsplicht	Geen loodsplicht	Ontheffing mogelijk t/m 90 m.
Amsterdam	Geen loodsplicht	Geen loodsplicht	Geen loodsplicht	Ontheffing mogelijk t/m 90 m.

Schepen opgenomen in het register hoeven geen scheepskwaliteitgegevens te overleggen; wel dienen zij aan de gestelde bemanningseisen en aanvullende regionale eisen te voldoen. Vanzelfsprekend geldt dat schepen met gevaarlijke lading in bulk niet in aanmerking kunnen komen voor vrijstelling c.q. een ontheffing.

Aanvragen om in het register loodsplicht kleine zeeschepen opgenomen te worden (**zie bijlage B, onder 6**) dienen te worden gericht aan het CNB.

Bij het toetsen of een schip tot een bepaalde categorie "klein zeeschip" behoort zullen de richtlijnen gehanteerd worden zoals bijgevoegd in **bijlage C**.

Gelijksoortige schepen

Het is mogelijk, dat men één ontheffing krijgt voor meerdere zeeschepen, mits deze schepen gelijksoortig zijn. Het is aan de bevoegde autoriteit om vast te stellen of hiervan sprake is

De navolgende criteria zullen een rol spelen bij het bepalen of schepen gelijksoortig zijn te beschouwen:

- Het andere schip moet qua type schip overeenkomen (Lloyds Register of Shipping zal hiertoe als referentiedocument worden gehanteerd);
- De lengte-, resp. breedte-, resp. de diepgangverschillen op de zomerlastlijn van de betreffende zeeschepen mogen slechts in bepaalde mate uiteenlopen;
- De manoeuvreereigenschappen van de betreffende schepen moeten voldoende in overeenstemming zijn. Dit moet o.m. blijken uit de manoeuvreergegevens uit het manoeuvreerplan;
- Het aantal, alsmede het vermogen van de boeg- en/of hekschroeven moeten overeenkomstig te beschouwen zijn. Ook het roertype speelt een belangrijke rol;
- De constructie van het schip, zoals de plaats van de opbouw, het windvangend oppervlak moet overeenkomstig te beschouwen zijn;
- De bruginrichting en/of bruguitrusting moet op essentiële onderdelen voldoende overeenkomsten vertonen (bijv. wel of geen "portable telegraaf");
- De verkeersdeelnemer moet over een ruime nautisch- operationele ervaring beschikken m.b.t. de scheepsgebonden werkprocessen binnen de rederij.

2. Basisvereisten

Kwaliteit van de bemanning.

- Opleiding en certificering
Ontheffingaanvragers zullen bij de aanvraag een aantal geldende bescheiden van de verkeersdeelnemer in kopievorm dienen te overleggen, zoals een kopie van het vaarbevoegdheidsbewijs en een kopie van de gezondheidspapieren (ogen, oren en algehele lichamelijke gesteldheid).
Men zal tevens moeten kunnen aantonen dat men over relevante Binnenvaart Politie Reglement (BPR)-kennis⁵ beschikt.
- Ervaring
Ten aanzien van het ervaringsniveau wordt als voorwaarde gesteld dat de verkeersdeelnemer met het zeeschip een minimum aantal malen per jaar de desbetreffende vaarwegen heeft bevaren.
Basis is: 12 maal Amsterdam in en uit over de laatste 24 maanden waarvan het laatste jaar minimaal 3 maal in en uit of een aantoonbaar gelijkwaardig ervaringsniveau.
Bij het ervaringsniveau wordt rekening gehouden met ervaring die reeds is opgedaan (bijvoorbeeld als huidige verklaringhouder). Voor bepaalde vaartrajecten kunnen ook gesimuleerde reizen in de plaats gesteld worden van fysieke reizen ten aanzien van de te behalen frequentie (tot 25% gesimuleerd wordt toegestaan).
- Communicatie
De verkeersdeelnemer moet taalvaardig zijn in de Engelse of in de Nederlandse taal. Tegelijk moet hij de gangbare VTS/nautische communicatie ter plaatse kunnen begrijpen met inachtneming van de geldende procedures en heersende communicatieregelingen⁶.
De ontheffinghouder dient bij de aankomst- en vertrekmelding door te geven dat hij in bezit is van een ontheffing. Uit de melding dient tevens te blijken dat voldaan is aan de voorwaarden die verbonden zijn aan de ontheffing. De ontheffinghouder dient melding te maken van elke wijziging die van invloed kan zijn op de geldigheid van de ontheffing. De ontheffinghouder controleert voorafgaand aan het bevaren van de scheepvaartweg of het gedeelte daarvan waarop de ontheffing betrekking heeft de goede werking van de voortstuwings- en stuurmachines van het schip en de communicatie- en navigatieapparatuur, en doet van deze controle en het resultaat daarvan melding in het scheepsdagboek.
- Samenstelling
De bemanning moet wat betreft de samenstelling voldoen aan de wettelijke eisen waarbij geldt dat het brugteam minimaal moet bestaan uit twee personen, te weten de persoon genoemd in de ontheffing en iemand bevoegd tot wachtlopen op de brug, bij voorkeur een dekofficier. Tevens zal het CNB bij de aanvraag overtuigd moeten zijn dat de afwezigheid van een loods geen structurele overschrijding van de arbeids- en rusttijden impliceert van de verkeersdeelnemer, afgaand op onder andere het reguliere vaarschema, bemanningmodel en wachtenstelsel.

⁵ Voor exacte informatie welke opleidingen/certificaten worden aangemerkt als relevant voor deze voorwaarden, kunt u contact opnemen met de in deze folder genoemde contactpersonen

⁶ Gewezen wordt in dit geval onder andere naar de aangepaste meldingsplicht van Ontheffinghouders zoals opgenomen in de *Regeling communicatie Rijksbinnenwateren*.

Kwaliteit van het schip.

- **Manoeuvrereigenschappen**
Het schip moet beschikken over adequate manoeuvrereigenschappen gerelateerd aan het vaargebied en de bestemming waarvoor ontheffing van de Loodsplicht wordt aangevraagd. Dit zal moeten blijken uit de aanwezigheid van een actieve boegbesturing of bepaalde scheepsroeren en aanwezige certificaten. Kopieën van de documenten “manoeuvreerproeven nieuwbouw” zullen bij de aanvraag overlegd moeten worden. Het schip zal bovendien voldoende keelclearance moeten hebben. In beginsel is het een voorwaarde dat het schip geen structurele sleepbootassistentie behoeft.
Indien het schip dit wel behoeft, zal de verkeersdeelnemer in bezit moeten zijn van een geldig sleepbootcoördinatie certificaat.
- **Navigatie- & Communicatieapparatuur**
Alle navigatie- en communicatie apparatuur dient in goedwerkende staat te verkeren en aan de VTS-requirements van IMO te voldoen. Met name een goedwerkende radar is van groot belang. Verder dient men over minimaal twee goedwerkende VHF-sets te beschikken, inclusief de voor het vaargebied relevante kanalen. T.a.v. deze voorwaarde zullen certificaten moeten worden overlegd.
Voor de plaatsbepaling geldt dat er een bijgewerkte standaard uitrusting en een voor het gebied relevante bijgewerkte kaartenmap aan boord moet zijn.
- **ISM-code verplichting**
Vanaf 1 juli 2002 dienen zowel de reder als zijn schepen aan de ISM-code te voldoen. In dat kader zal gevraagd worden om de procedure op te nemen in hoofdstuk 7, key ship board operations, waarin de reder de procedure beschrijft voor het bevaren van de in de Verklaring vermelde gebieden.
Tevens zal er een getest contingencyplan (ISM 2002) aanwezig moeten zijn.

3. Beperkingen en Intrekkinggronden

Ontheffingen kunnen worden geschorst⁷. Hiervoor is een aantal richtlijnen, namelijk:

- de windsterkte is meer dan 17,2 m/sec (> Bft 7), gemeten in het betreffende gebied waarbij de windmeter welke de hoogste waarde aangeeft, maatgevend is;
- het zicht op het vaartraject is met daglicht minder dan 500 meter of minder dan 700 meter na zonsondergang;
- de ter beschikking staande manoeuvreerruimte voor het scheepvaartverkeer is zodanig beperkt, bijvoorbeeld door calamiteiten of grote verkeersintensiteit, dat er onveilige situaties kunnen ontstaan;
- de specifieke bestemming van het schip daar aanleiding toe geeft.

In bovenstaande situaties kan de ontheffing geheel of gedeeltelijk worden geschorst. Aanvullende of vervangende diensten zullen afhankelijk van het toelatingsbeleid bekend gemaakt worden.

Ontheffingen zullen, al dan niet tijdelijk, worden ingetrokken indien:

- de verkeersdeelnemer een van de bij dit besluit gestelde verplichtingen, dan wel een aan de ontheffing verbonden voorschrift of beperking niet nakomt;
- de verkeersdeelnemer de voor de scheepvaartweg waarop de ontheffing betrekking heeft geldende reglementen en voorschriften niet nakomt;
- het zeeschip waarop de ontheffing betrekking heeft ingrijpend is verbouwd;
- de verkeersdeelnemer niet optreedt zoals het een goed verkeersdeelnemer betaamt.

4. Bijzondere bepalingen

Een aantal aanvullende bepalingen is gesteld dat van invloed kan zijn op de verleende ontheffing:

- Bij het passeren van kunstwerken en/of het (ont)meren op ligplaatsen dient de windkracht minder dan 10,8 m/s (<Bft 6, gemeten door de dichtstbijzijnde erkende windmeter) te zijn. Zijn de weersomstandigheden dusdanig (b.v. de windkracht is meer dan Bft. 5) dat sleepbootassistentie naar het oordeel van de havenmeester vereist wordt, dan dient de ontheffinghouder dus in het bezit te zijn van een sleepbootcoördinatie certificaat;
- Bestemmingsplaatsen in havens met een petroleumregime zijn uitgesloten van de ontheffing, ook voor schepen geregistreerd in het register loodsplicht kleine zeeschepen. Het petroleumregime geldt in de vaargebieden zoals aangegeven in de gearceerde gebieden in **bijlage D**.
- Naar het oordeel van het CNB kan een bedrijfsbezoek aan boord deel uitmaken van de aanvraagprocedure

⁷ Met geschorst wordt bedoeld het tijdelijk opschorten van de werking van de ontheffing door omstandigheden.

5. Omschrijving en toelichting t.a.v. de gedefinieerde vaargebieden

De regio Amsterdam-Noordzeekanaalgebied is een intensief bevaren, uitgestrekt en gevarieerd havengebied, met verschillende lokale omstandigheden. Ten gevolge daarvan is het gebied opgedeeld in 5 vaargebieden, te weten de vaargebieden Redegebied/IJmuiden, Beverwijk/Velsen, Zaanstad, Amsterdam.

De grenzen van de vaargebieden⁸, waarvoor separaat ontheffing kan worden aangevraagd zijn als volgt:

5.1 Redegebied/IJmuiden,

de aanloop IJmuiden, alsmede de Buitenhaven, het Noorderbuitenkanaal, het Zuiderbuitenkanaal, het Verbindingskanaal, het Hoogovenkanaal, de Buitenhaven, de Hoogovenhaven, de Vissershaven en de Haringhaven.

5.2 Beverwijk/Velsen,

de sluizen te IJmuiden tot kmr. 5 op het Noordzeekanaal en de daaraan grenzende havens.

5.3 Zaanstad,

vanaf kmr. 5 tot kmr. 19 op het Noordzeekanaal, alsmede de aan de noordzijde van het kanaal daaraan grenzende havens.

5.4 Amsterdam,

vanaf kmr. 5, tot aan de invaart van het Amsterdam-Rijnkanaal, alsmede de daaraan grenzende havens, voor zover niet vallend onder Zaanstad.

⁸ Zie bijlage Scheepvaartverkeerswet, onderdeel A, punt II

Hieronder volgen twee voorbeelden m.b.t. de vaargebieden t.a.v. het aanvragen van een ontheffing.

Voorbeeld 1:

Een inkomend schip met als bestemming een ligplaats in het vaargebied Amsterdam.

U dient dan een ontheffing aan te vragen voor de vaargebieden Redegebied/IJmuiden Beverwijk/Velsen en Amsterdam. De ontheffing geldt dan voor het totale hiermede gedefinieerde vaargebied.

Voorbeeld 2:

Een schip komend vanuit het achterland met bestemming een ligplaats in het vaargebied Redegebied/IJmuiden; b.v. Hoogovens.

U dient dan een ontheffing aan te vragen voor het vaargebied Redegebied/IJmuiden. De ontheffing geldt dan voor het vaargebied Redegebied/IJmuiden , waaronder de vaart op de hoofdvaarweg ernaar toe.

Per vaargebied zijn diverse aanvullende kwaliteiten vereist voor de verkeersdeelnemer. Op de navolgende pagina's wordt aangegeven wat deze aanvullende kwaliteiten per vaargebied inhouden.

5.1 Vaargebied Redegebied/IJmuiden⁹ (voor de sluis)

Schepen in de categorie 70 t/m 90 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis geldige wet & regelgeving
Ervaring →	De laatste 24 maanden 12x in en uit (25% mag gesimuleerd) waarvan het laatste jaar minimaal 3x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Nederlands of Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal de verkeersdeelnemer plus 1 wachtlopend bemanningslid
Overig →	Aantoonbare wettelijk arbeids- en rusttijden beleid
<u>Kwaliteit schip</u> ¹⁰	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Geen structurele sleepbootassistentie vereist
Manoeuvreeigenschappen →	Boegbesturing en/of bepaalde scheepsroeren
Slow-speedcontrol →	Adequaat
Keelclearance →	min. 10% v/d waterdiepte met een min. van 1 m.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen; relevante communicatiekanalen.
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting (incl alle relevante kaarten en boekwerken van het vaargebied)
Overig →	Contingencyplan aanwezig en getest (ISM2002)
<u>Bijzondere bepalingen</u>	Bij twijfel bedrijfsbezoek aan boord
Manoeuvreren/meren/ontmeren →	Sleepbootcoördinatie certificaat kan vereist worden bij een windkracht meer dan 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Havens met een petroleumregime →	Uitgesloten van ontheffing
Schepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Bi-Bu's zijn voor het vaargebied IJmuiden categoriaal vrijgesteld ¹¹
<u>Algemene beperkingen</u>	Naar het oordeel van de HMA ¹²
windconditie →	Windkracht moet minder zijn dan 17.2 m/s (<Bft 8, windmeter IJmuiden)
zichtconditie →	Zicht moet met daglicht meer dan 500m, na zonsondergang meer dan 700 meter, zijn
<u>Verantwoording/bevestiging Kapitein</u>	Mondeling middels VHF

⁹ Voor zeeschepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen geldt buitengaats een boven lengtegrens van 110 m., binnengaats voor de LKC een bovengrens van 90 m.

¹⁰ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹¹ Lage kruiplijn-coasters tot 90 meter dienen wel ontheffing aan te vragen.

¹² Havenmeester Amsterdam-Noordzeekanaal

5.2 Vaargebied Beverwijk/Velsen.

Schepen in de categorie 70 t/m 90 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis geldige wet & regelgeving
Ervaring →	De laatste 24 maanden 12x in en uit (25% mag gesimuleerd) waarvan het laatste jaar minimaal 3x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal de Verkeersdeelnemer plus 1 bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ¹³	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Geen structurele sleepbootassistentie vereist
Manoeuvreeigenschappen →	Boegbesturing en/of bepaalde scheepsroeren
Slow-speedcontrol →	Adequaat
Keelclearance →	min. 10% v/d waterdiepte met een min. van 1 m.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen; relevante communicatie kanalen.
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting (incl alle relevante kaarten en boekwerken van het vaargebied)
Overig →	Contingencyplan aanwezig en getest (ISM2002)
<u>Bijzondere bepalingen</u>	Bij twijfel bedrijfsbezoek aan boord
Manoeuvreren/meren/ontmeren →	Sleepbootcoördinatie certificaat kan vereist worden bij een windkracht meer dan 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Passeren kunstwerken →	Voor het passeren van de sluis kan een sleepbootcoördinatie certificaat vereist worden boven 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Schepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Bi-Bu's zijn voor dit vaargebied categoriaal vrijgesteld ¹⁴
<u>Algemene beperkingen</u>	Naar het oordeel van de HMA
windconditie →	Windkracht moet minder zijn dan 17.2 m/s (<Bft8, windmeter IJmuiden)
zichtconditie →	Zicht moet met daglicht meer dan 500m, na zonsondergang meer dan 700 meter, zijn
<u>Verantwoording/bevestiging Kapitein</u>	Mondeling middels VHF

¹³ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁴ Lage kruiplijn-coasters tot 90 meter dienen wel ontheffing aan te vragen.

5.3 Vaargebied Zaanstad.

Schepen in de categorie 70 t/m 90 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis geldige wet & regelgeving
Ervaring →	De laatste 24 maanden 12x in en uit (25% mag gesimuleerd) waarvan het laatste jaar minimaal 3x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal de Verkeersdeelnemer plus 1 bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ¹⁵	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Geen structurele sleepbootassistentie vereist
Manoeuvreeigenschappen →	Boegbesturing en/of bepaalde scheepsroeren
Keelclearance →	min. 10% v/d waterdiepte met een minimum van 1 m.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen; relevante communicatie kanalen.
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting (incl alle relevante kaarten en boekwerken van het vaargebied)
Overig →	Contingencyplan aanwezig en getest (ISM2002)
<u>Bijzondere bepalingen</u>	Bij twijfel bedrijfsbezoek aan boord
Manoeuvreren/meren/ontmeren →	Sleepbootcoördinatie certificaat kan vereist worden bij een windkracht meer dan 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Passeren kunstwerken →	Voor het passeren van de sluis kan een sleepbootcoördinatie certificaat vereist worden boven 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Schepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Bi-Bu's zijn voor dit vaargebied categoriaal vrijgesteld ¹⁶
<u>Algemene beperkingen</u>	Naar het oordeel van de HMA
windconditie →	Windkracht moet minder zijn dan 17.2 m/s (<Bft8, windmeter IJmuiden)
zichtconditie →	Zicht moet met daglicht meer dan 500m, na zonsondergang meer dan 700 meter, zijn
<u>Verantwoording/bevestiging Kapitein</u>	Mondeling middels VHF

¹⁵ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁶ Lage kruiplijn-coasters tot 90 meter dienen wel ontheffing aan te vragen.

5.4 Vaargebied Amsterdam.

Schepen in de categorie 70 t/m 90 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis geldige wet & regelgeving
Ervaring →	De laatste 24 maanden 12x in en uit (25% mag gesimuleerd) waarvan het laatste jaar minimaal 3x in en uit
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Engels, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal de Verkeersdeelnemer plus 1 bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ¹⁷	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Geen structurele sleepbootassistentie vereist
Manoeuvrereigenschappen →	Boegbesturing en/of bepaalde scheepsroeren
Keelclearance →	min. 10% v/d waterdiepte met een minimum van 1 m.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen; relevante communicatie kanalen.
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting (incl alle relevante kaarten en boekwerken van het vaargebied)
Overig →	Contingencyplan aanwezig en getest (ISM2002)
<u>Bijzondere bepalingen</u>	Bij twijfel bedrijfsbezoek aan boord
Manoeuvreren/meren/ontmeren →	Sleepbootcoördinatie certificaat kan vereist worden bij een windkracht meer dan 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Passeren kunstwerken →	Voor het passeren van de sluis kan een sleepbootcoördinatie certificaat vereist worden boven 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Schepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Bi-Bu's zijn voor dit vaargebied categoriaal vrijgesteld ¹⁸
<u>Algemene beperkingen</u>	Naar het oordeel van de HMA
windconditie →	Windkracht moet minder zijn dan 17.2 m/s (<Bft8, windmeter IJmuiden)
zichtconditie →	Zicht moet met daglicht meer dan 500m, na zonsondergang meer dan 700 meter, zijn
<u>Verantwoording/bevestiging Kapitein</u>	Mondeling middels VHF

¹⁷ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

¹⁸ Lage kruiplijn-coasters tot 90 meter dienen wel ontheffing aan te vragen.

5.5 Vaargebied Achterland Noord Holland.

Schepen in de categorie 70 t/m 90 meter	
Basis- en aanvullende vereisten	
<u>Kwaliteit bemanning</u>	Internationale standaardeisen (IMO) o.a.: SOLAS, STCW
Opleiding en certificering →	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs, aantoonbare kennis geldige wet & regelgeving
Ervaring →	Aantoonbare voldoende frequentie van en naar vaargebied en bestemming. De laatste 24 maanden 12x in & uit waarvan het laatste jaar minimaal 3x in en uit ¹⁹
Communicatie →	Aantoonbare taalvaardigheid Engels of Nederlands, kennis VTS procedures
Samenstelling →	Brugteam moet bestaan uit minimaal de Verkeersdeelnemer plus 1 bemanningslid
Overig →	Aantoonbare voldoende rusttijd bemanning
<u>Kwaliteit schip</u> ²⁰	Internationale standaardeisen o.a.: SOLAS
Algemeen →	Geen structurele sleepbootassistentie vereist
Manoeuvreeigenschappen →	Aantoonbaar adequate manoeuvreer eigenschappen
Keelclearance →	min. 10% v/d waterdiepte met een min. van 1 m.
Navigatie- & Communicatieapparatuur →	Internationale standaardeisen, (incl VHF freq. Blokgebieden)
Radar →	Goed functionerend
Plaatsbepaling →	Bijgewerkte standaarduitrusting (incl alle relevante kaarten en boekwerken van het vaargebied)
Overig →	Contingencyplan aanwezig en getest (ISM2002)
<u>Bijzondere bepalingen</u>	Bij twijfel bedrijfsbezoek aan boord
Manoevreren/meren/ontmeren →	Sleepbootcoördinatie certificaat vereist boven 10,8 m/s (>Bft 5, dichtstbijzijnde erkende windmeter)
Passeren kunstwerken →	Sleepbootcoördinatie certificaat kan vereist worden boven 10,8 m/s (>Bft 5)
Schepen opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen →	Schepen vallend onder de categorieën Rijnschepen, Denemarkenvaarders en Bi-Bu's zijn voor dit vaargebied categoriaal vrijgesteld ²¹
<u>Algemene beperkingen</u>	Naar het oordeel van de HMA
windconditie →	Windkracht moet minder zijn dan 17.2 m/s (<Bft 8)
zichtconditie →	Zicht moet met daglicht meer dan 500m, na zonsondergang meer dan 700 meter, zijn
<u>Verantwoording/bevestiging Kapitein</u>	Mondeling middels VHF

¹⁹ Simulatie proeven kunnen onderdeel uitmaken, en ten dele als vervangend worden aangemerkt, met betrekking tot de ervaring en/of frequentie voorwaarden. Geldigheid en relevantie van de simulatie proeven naar oordeel en goedkeuring v/d Havenmeester.

²⁰ Geldt niet voor lage kruiplijn-coasters, mits opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.

²¹ Lage kruiplijn-coasters tot 90 meter dienen wel ontheffing aan te vragen.

6. Aanvraag- en afhandelingprocedure

Aanvragen voor ontheffing of opname in het Register loodsplicht kleine zeeschepen kunnen via een aanvraagformulier ingediend worden.

Voor het verkrijgen van aanvraagformulieren, verdere informatie of toelichting kunt u zich richten tot onderstaande adressen.

Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam Amsterdam Port Authority Havengebouw t.a.v. de Havenmeester Postbus 19406 1000 GK Amsterdam Tel. +31(0)20 5234751 Fax +31(0)20 5234760 E-mail: nod@amsterdamports.nl	Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam Amsterdam Port Authority Regio West t.a.v. de adjunct-Havenmeester Seinpostweg 19 1976 BT IJmuiden Tel. +31(0)255 545870 Fax +31(0)255 537926 E-mail: nod@amsterdamports.nl
--	---

Het aanvraagformulier dient volledig ingevuld en aangevuld met kopieën, conform de voorwaarden, ingediend te worden bij het Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam / Amsterdam Port Authority, op een van bovenstaande adressen naar keuze.

Na toetsing van de gegevens krijgt men binnen 6 weken schriftelijk bericht over de toekenning c.q. afwijzing van de ontheffing/opname in het register.

De bevoegde autoriteit kan aan elke ontheffing in het kader van de algehele veiligheid voorschriften en beperkingen verbinden.

De bevoegde autoriteit heeft te allen tijde het recht om in specifieke gevallen van de voorwaarden gegrond af te wijken.

Tegen een besluit van de bevoegde autoriteit tot verlening, weigering of intrekking van de ontheffing bestaat de mogelijkheid van bezwaar en beroep op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Bijlage A

AANVRAAGFORMULIER VOOR EEN ONTHEFFING VAN LOODSP LICHT voor schepen t/m 90 m. (Application form for pilot exemption).	
Naam aanvrager (Reder/Rompbevrachter) Name applicant (Owner/charterer)	
Adres aanvrager Address applicant	
Naam verkeersdeelnemer Name of the participant	
Nationaliteit, geboortedatum en –plaats verkeersdeelnemer Nationality, date & place of birth of the participant	
Gewenst vaargebied, Desired exemption area	
Aantal reizen gespecificeerd over afgelopen 2 jaar in gewenst vaargebied, Specified number of runs over the recent 2 years in desired exemption area	
Verwacht aantal reizen per jaar in gewenst gebied, Number of expected annual runs in desired exemption area	
Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden: If an exemption is applied for, the following items should be sent with the application:	
2 pasfoto's met volledige naam en geboortedatum van de kapitein 2 passport photos with full name and date of birth of the master.	
Kopie vaarbevoegdheidsbewijs kapitein Copy certificate of competence as master	Datum uitgifte: Date of issue:
Kopie oog- en oorpapieren kapitein Copy medical certificate eyes and ears of master	Datum uitgifte: Date of issue:
Kopie gezondheidspapieren kapitein Copy medical health certificate of master	Datum uitgifte: Date of issue:
Gegevens gelijksoortig schip (wanneer aanvraag bedoeld is voor ontheffing gelijksoortig schip)	
Naam en IMO nummer gelijksoortig schip waarvoor ontheffing is afgegeven: Similar ship's data (when application is meant for the determination of a similar ship).	
Geldigheid van de Ontheffing voor dat gelijksoortige schip: Expiring date of the exemption for the similar ship	
Gebied waarvoor de Ontheffing van toepassing is. Exemption area.	
Opmerkingen. Remarks.	
Gegevens van het schip waarvoor aanvraag bedoeld is, op volgende pagina. Data of ship which is applied for, following on next page.	

Behoort bij aanvraag ontheffing loodsplicht voor schepen met een lengte t/m 90 m. Belongs to Application form Pilot exemption	
naam aanvrager, name applicant	
Rederij/eigenaar Shipping company/owner	
Adres Address	
Documenten proefvaart (kopie meezenden) Documents of trial trip (send copy)	
ISM 2002 Document of Compliance certificate (kopie meezenden) Document of Compliance with ISM 2002 Code, send copy N.B.: Tevens bij vernieuwing kopie toe te sturen. Note: Automatically to be sent by renewal	
ISM 2002 Safety Management Certificaat betreffende schip (kopie meezenden) ISM 2002 Safety management Certificate vessel, send copy. N.B.: Tevens bij vernieuwing kopie toe te sturen. Note: Automatically to be sent by renewal	
ISM-code key ship board operation procedure ten aanzien van het varen onder de Ontheffing (kopie meezenden). ISM-code key ship board operation procedure sailing with a Pilot Exemption Certificate, send copy.	
Meetbrief (kopie meezenden) Tonnage certificate (send copy)	
Scheepsagent in Amsterdam Shipping agent in Amsterdam	
Bemanningsplan (kopie meezenden) Manning plan (send copy)	
Getekend, Signed:	Datum, Date Functie, position
Niet in te vullen door aanvrager/ Not to be filled in by applicant.	
Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam	
Datum ontvangst	Stempel, handtekening
Behandeld door	
Opmerkingen:	

Behoort bij aanvraag Register Loodsplicht Kleine Zeeschepen:	
Belongs to Application form register pilotage short-sea vessels application.	
Eigenaar/Agent, Owner/Agent	
Adres, Address	
Postcode/Woonplaats, Area code, city	
Telefoon/Fax, Telephone/Fax	
Scheepsfoto, Ship's picture	
Getekend, signed:	Datum, Date
	Functie, Position
<p>*Kopieën van meetbrief, certificaten, contracten, scheepsfoto en eventueel andere bewijzen meesturen. Bij wijziging van voornoemde gegevens vervalt de registratie, tenzij tijdig opnieuw registratie is aangevraagd. *Enclose copies of mentioned certificates, ship's picture and other evidence.</p>	
Niet in te vullen door aanvrager/ not to be filled in by applicant.	
Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam	
Datum ontvangst	Stempel, handtekening
Datum verzending naar RLCA-IJ	
CATEGORIE	
Behandeld door	
Regionale Loodsencorporatie Amsterdam IJmond	
Opmerkingen:	Stempel, handtekening
Behandeld door	

Bijlage C, Beleidslijn beoordeling “kleine zeeschepen”

Onder kleine zeeschepen worden de navolgende categorieën schepen verstaan:

- Denemarkenvaarders;
- Binnen/buiten-schepen;
- Lage kruiplijn-coasters, en:
- Rijnschepen

Denemarkenvaarders

Voor de beantwoording van de vraag welke schepen als Denemarkenvaarder dienen te worden aangemerkt, noemt het Loodsplichtbesluit 1995 in Hoofdstuk I, artikel 1, lid 1 onder i de criteria.

In dit artikel wordt verstaan onder Denemarkenvaarder: een zeeschip dat

1. een lengte heeft van minder dan 80 meter,
2. een bruto inhoud heeft van minder dan 1600 ton, of een bruto tonnage van minder dan 1600 ton en een voortstuwingsvermogen van niet meer dan 1125 kW (1500 pk), en
3. een certificaat van deugdelijkheid in de zin van de Schepenwet heeft, dat slechts geldig is voor:
 - A. de vaart van het Vlie, langs de Nederlandse en Duitse waddeneilanden naar de monden van de Wezer, Elbe en Eider, door het Noord-Oostzeekanaal naar de Oostzee tot de lijn Stralsund-Trelleborg, alsmede door de Sont en de Belten naar het Kattegat tot de lijn Grenaa-Kullen, of
 - B. de vaart van de mond van de Westerschelde naar het Zuiden en langs de Nederlandse, Belgische en Franse kust tot Duinkerken.

Binnen/Buiten-schepen

Voor de beoordeling of een schip als binnen/buiten-schip kan worden aangemerkt noemt het Loodsplichtbesluit 1995 in Hoofdstuk I, artikel 1, lid 1 onder j de criteria.

Een binnen/buiten-schip is een zeeschip dat:

1. een lengte heeft van minder dan 110 meter,
2. blijkens zijn constructie vergelijkbaar is met een binnenschip,
3. gebruikt wordt of zal worden gebruikt voor de vaart op de binnenwateren die niet zijn opgenomen in de bijlage bij de Scheepvaartverkeerswet en in een beperkt vaargebied op zee, in het bijzonder de kustwateren.

Lage kruiplijn-coasters

Voor de beoordeling of een schip als lage kruiplijn-coaster kan worden aangemerkt, noemt het Loodsplichtbesluit 1995 in Hoofdstuk I, artikel 1, lid 1 onder k de criteria.

Een lage kruiplijn-coaster is een zeeschip dat:

- 1°. een lengte heeft van minder dan 110 meter, en
- 2°. een zodanige vorm of constructie heeft dat het geschikt is voor de vaart op niet-loodsplichtige binnenwateren en daarvoor wordt gebruikt of zal worden gebruikt;

Rijnschepen

Op grond van Hoofdstuk I, artikel 1, lid 1h, van het Loodsplichtbesluit 1995, wordt verstaan onder een Rijnschip: een zeeschip dat is voorzien van een certificaat van onderzoek als bedoeld in bijlage B of van een speciaal certificaat als bedoeld in bijlage G van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995.

**Bijlage D, Geografische opdeling naar vaargebieden in de regio
Amsterdam-Noordzeekanaalgebied**